



Statens vegvesen

Heidelberg Materials Sement Norge AS (1)
Setreveien 2
P.O. box 38

3950 BREVIK

Knut Kjellsen

Behandlende enhet:
Vegdirektoratet

Saksbehandler/telefon:
Øyvind Bjøntegaard / 73954669

Vår referanse:
23/162061-2

Deres referanse:

Vår dato:
08.09.2023

Sement levert fra Brevik; justert Standardsement FA. Midlertidig godkjenning

Vi viser til forespørsel av 1. september 2023 om fornyet midlertidig godkjenning av justert Standardsement FA (STD FA) med redusert flygeaskemengde og økt kalkmelinnhold. Forespørselen kommer i en situasjon med knapphet på flygeaske. Den justerte STD FA har av samme grunn også tidligere fått midlertidig godkjenning (vår ref. 16/63152-12).

Dagens godkjente STD FA (CEM II/B-M 42,5 R) består av 76% klinker, 18% flygeaske og 6% kalksteinsfiller, mens justert STD FA (uforandret sementklasse) har 78% klinker, 13% flygeaske og 9% kalksteinsfiller.

På basis av tidligere gjennomført og oversendt dokumentasjon gis følgende midlertidige aksept:

- justert STD FA kan benyttes i betongspesifikasjonen SV-Standard (også uten ekstra tilsetning av flygeaske).
- justert STD FA kan benyttes i betongspesifikasjonen SV-Lavvarme.
- justert STD FA kan ikke benyttes i betongspesifikasjonen SV-Kjemisk.

Aksepten gjelder fram til 01.06.2024.

Dokumentasjonen viser at justert STD FA kan benyttes i betong med et alkali-innhold inntil 5,6 kg Na₂O ekv./m³ betong for alle typer norske alkalireaktive tilslag.

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Sorgenfriveien 11
7031 TRONDHEIM

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

Kravene til sammensetning av konstruksjonsbetong er gitt i vegnormal N400 Bruprosjektering. Med hensyn til alkalireaktivitet vises det også til reglene for betongproduksjon i NS-EN 206+NA og til Norsk Betongforenings Publikasjon nr. 21.

For sprøytebetong til bergsikring vises det til vegnormal N500 Vegtunneler samt til Norsk Betongforenings Publikasjon nr. 7 og NS-EN 206+NA. For sprøytebetong i undersjøiske tunneler, hvor innlekkasjevann er saltvann og inneholder bl.a. sulfater, gjelder NS-EN 206+NA Tabell 2 og SuR-klassene i Tabell NA.13. Justert STD FA kan dermed ikke benyttes undersjøisk pga. sitt høye kalksteinsmelinnhold. Det samme gjelder også i undersjøisk tunnel for konstruksjonsbetong/vanlig betongstøp hvis dette benyttes som utførelsesmetode for bergsikringen.

Statens vegvesen, Vegdirektoratet
Seksjon konstruksjonsteknikk
Med hilsen

Lisa Bakken Vikan
seksjonsjef

Øyvind Bjøntegaard

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.