

Tegnforklaring	
+	Point Source
—	Line Source
▭	Area Source
▭	vert. Area Source
—	Road
—	Railway
▭	Building
○	Cylinder
—	Barrier
—	Bridge
—	Contour Line
—	Line of Fault
—	Receiver
—	Calculation Area
—	Vertical Grid

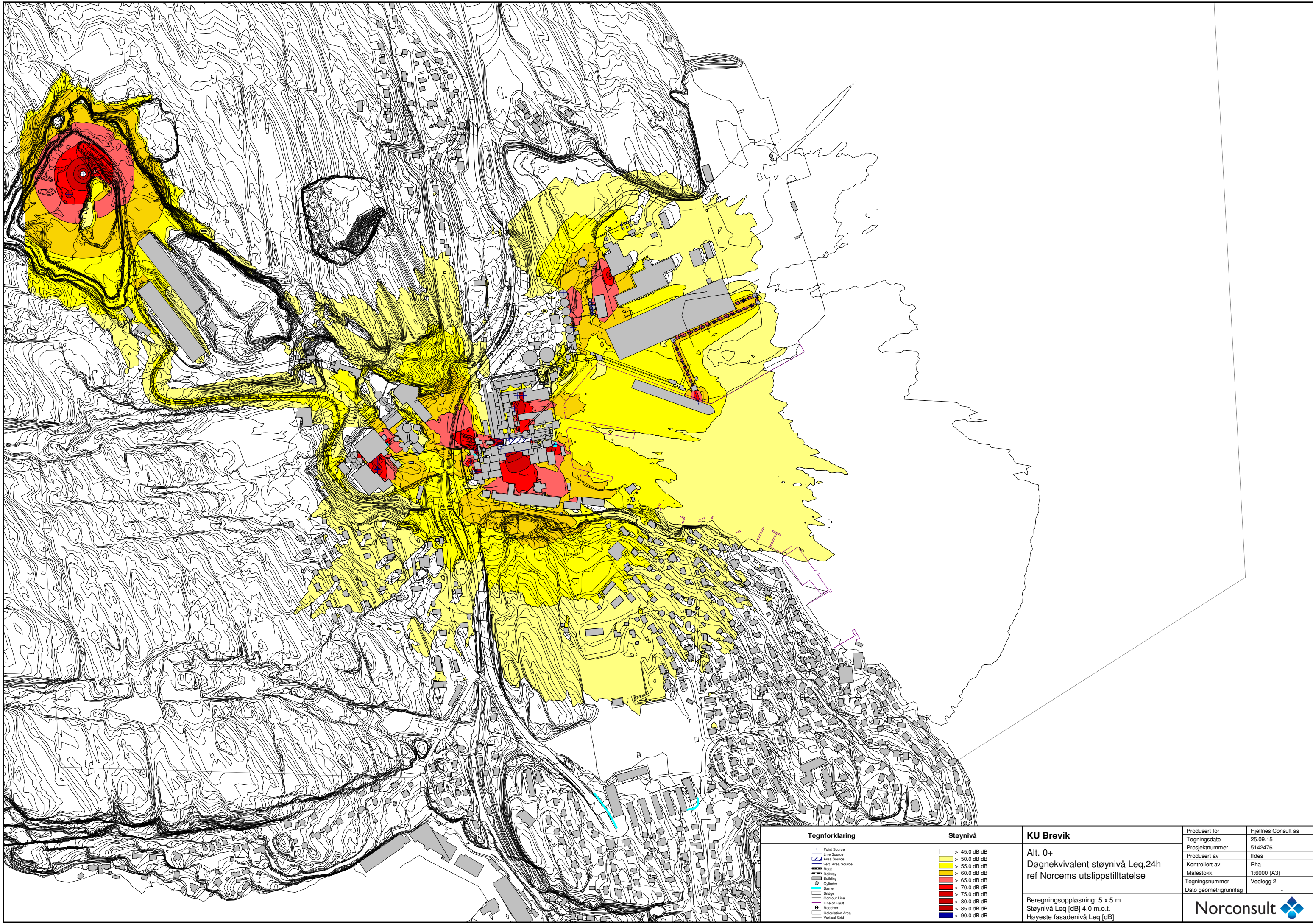
Støynivå	
White	> 45.0 dB dB
Light Yellow	> 50.0 dB dB
Yellow	> 55.0 dB dB
Orange	> 60.0 dB dB
Red-Orange	> 65.0 dB dB
Red	> 70.0 dB dB
Dark Red	> 75.0 dB dB
Dark Red	> 80.0 dB dB
Dark Red	> 85.0 dB dB
Dark Red	> 90.0 dB dB

KU Brevik
 Alt. 0
 Døgnkivalent støynivå, Leq,24h
 ref. Norcems utslippstillatelse

Beregningsoppløsning: 5 x 5 m
 Støynivå Leq [dB] 4.0 m.o.t.
 Høyeste fasadenivå Leq [dB]

Produsert for	Hjeltnes Consult as
Tegningsdato	25.09.15
Prosjektnummer	5142476
Produsert av	Ifdes
Kontrollert av	Rha
Målestokk	1:6000 (A3)
Tegningsnummer	Vedlegg 1
Dato geometri grunnlag	-

Norconsult

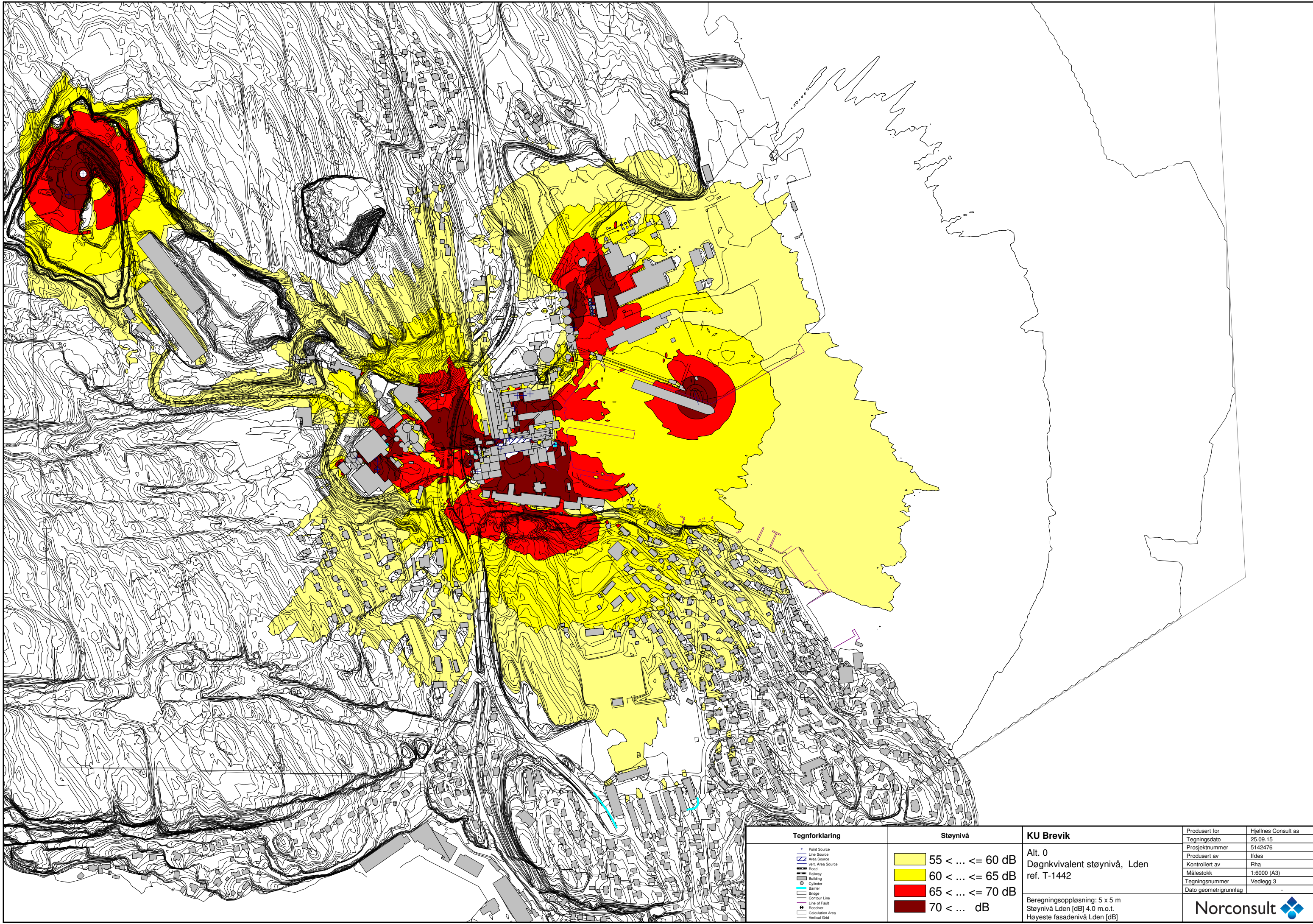



Tegnforklaring	Støynivå
+	> 45.0 dB dB
—	> 50.0 dB dB
▭	> 55.0 dB dB
▭	> 60.0 dB dB
▭	> 65.0 dB dB
▭	> 70.0 dB dB
▭	> 75.0 dB dB
▭	> 80.0 dB dB
▭	> 85.0 dB dB
▭	> 90.0 dB dB

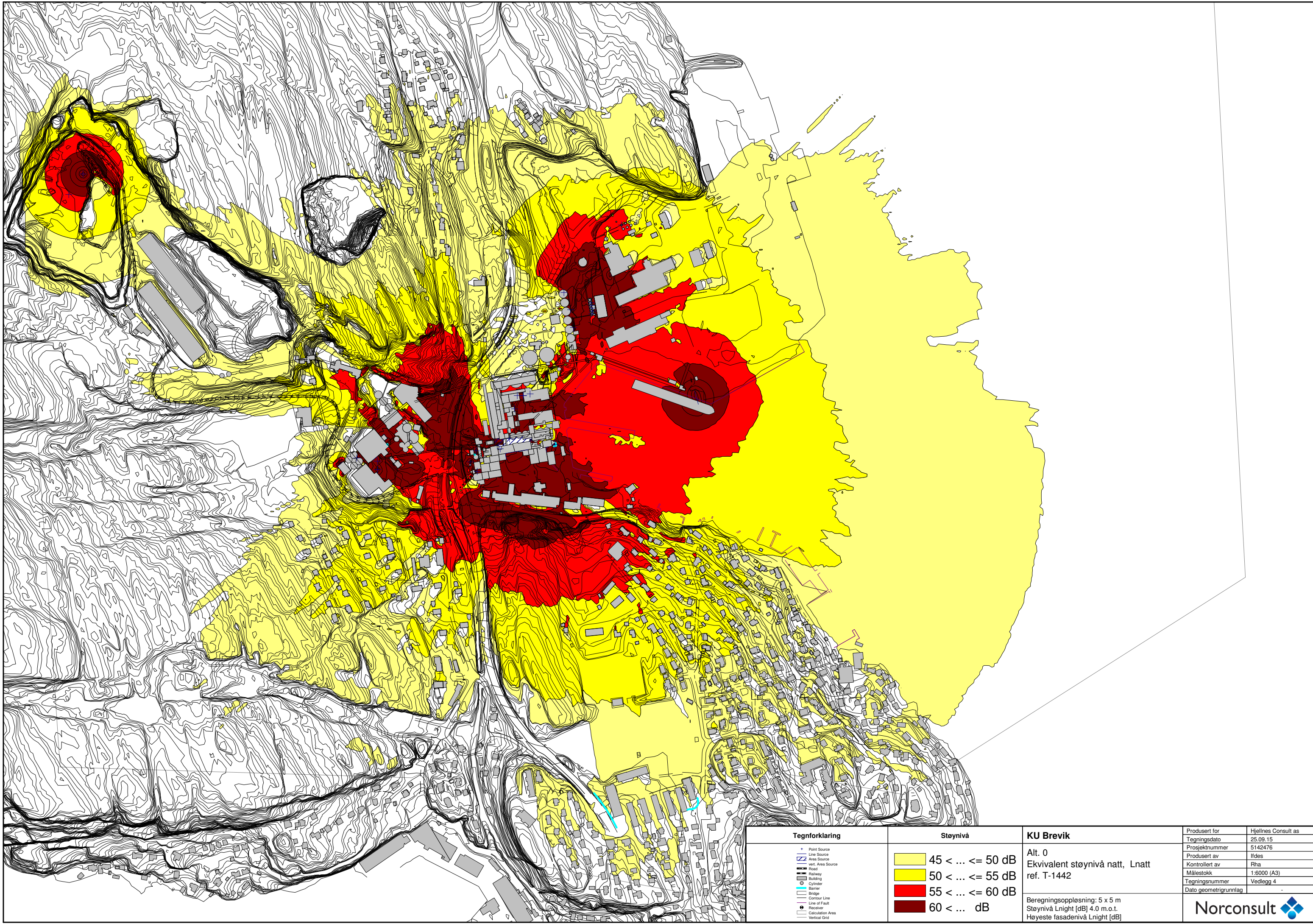
KU Brevik	
Ait. 0+	
Døgnkvalivalent støynivå Leq,24h ref Norcems utslippstillatelse	
Beregningsoppløsning: 5 x 5 m	
Støynivå Leq [dB] 4.0 m.o.t.	
Høyeste fasadenivå Leq [dB]	

Produsert for	Hjeltnes Consult as
Tegningsdato	25.09.15
Prosjektnummer	5142476
Produsert av	Ildes
Kontrollert av	Rha
Målestokk	1:6000 (A3)
Tegningsnummer	Vedlegg 2
Dato geometri grunnlag	-

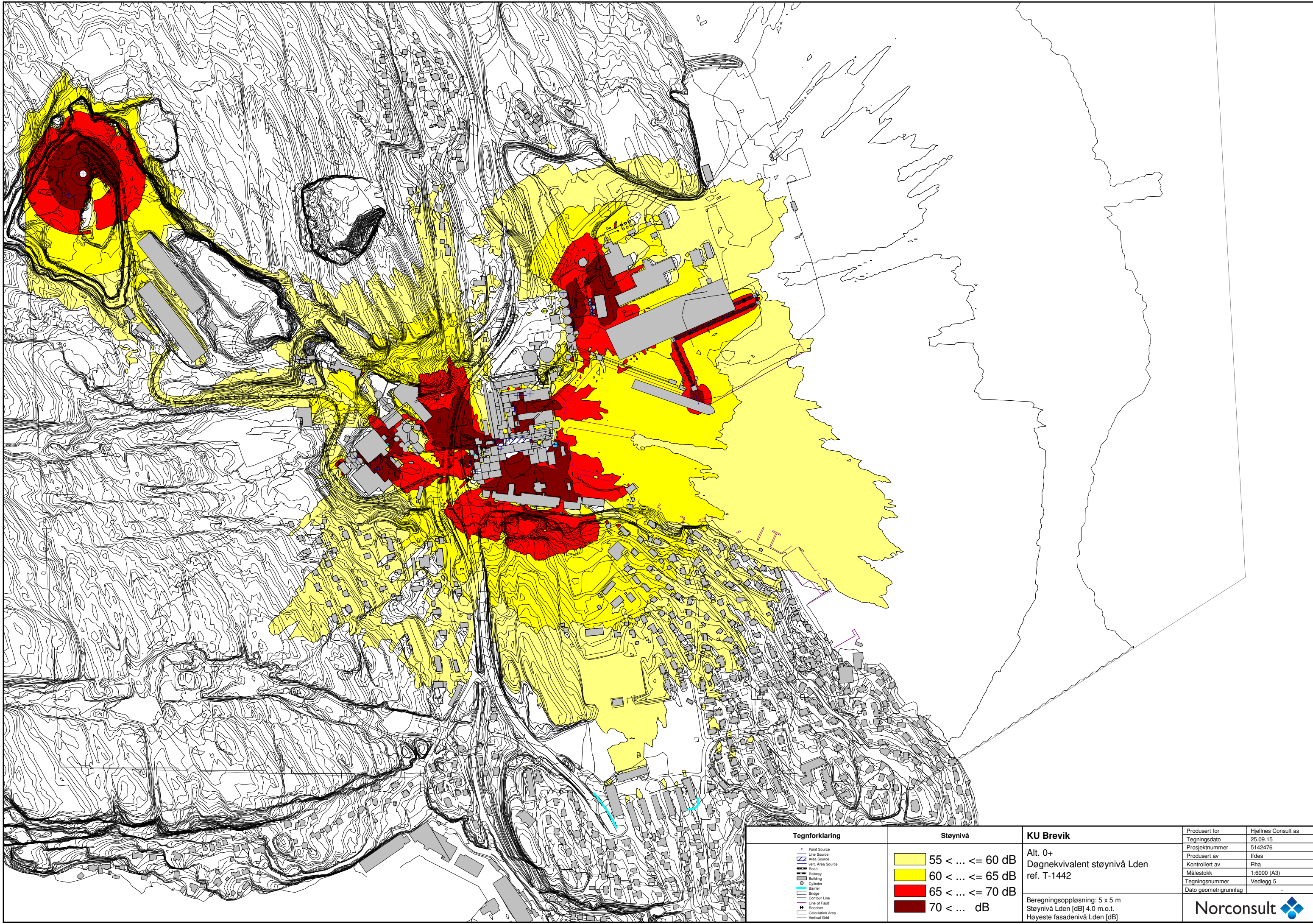




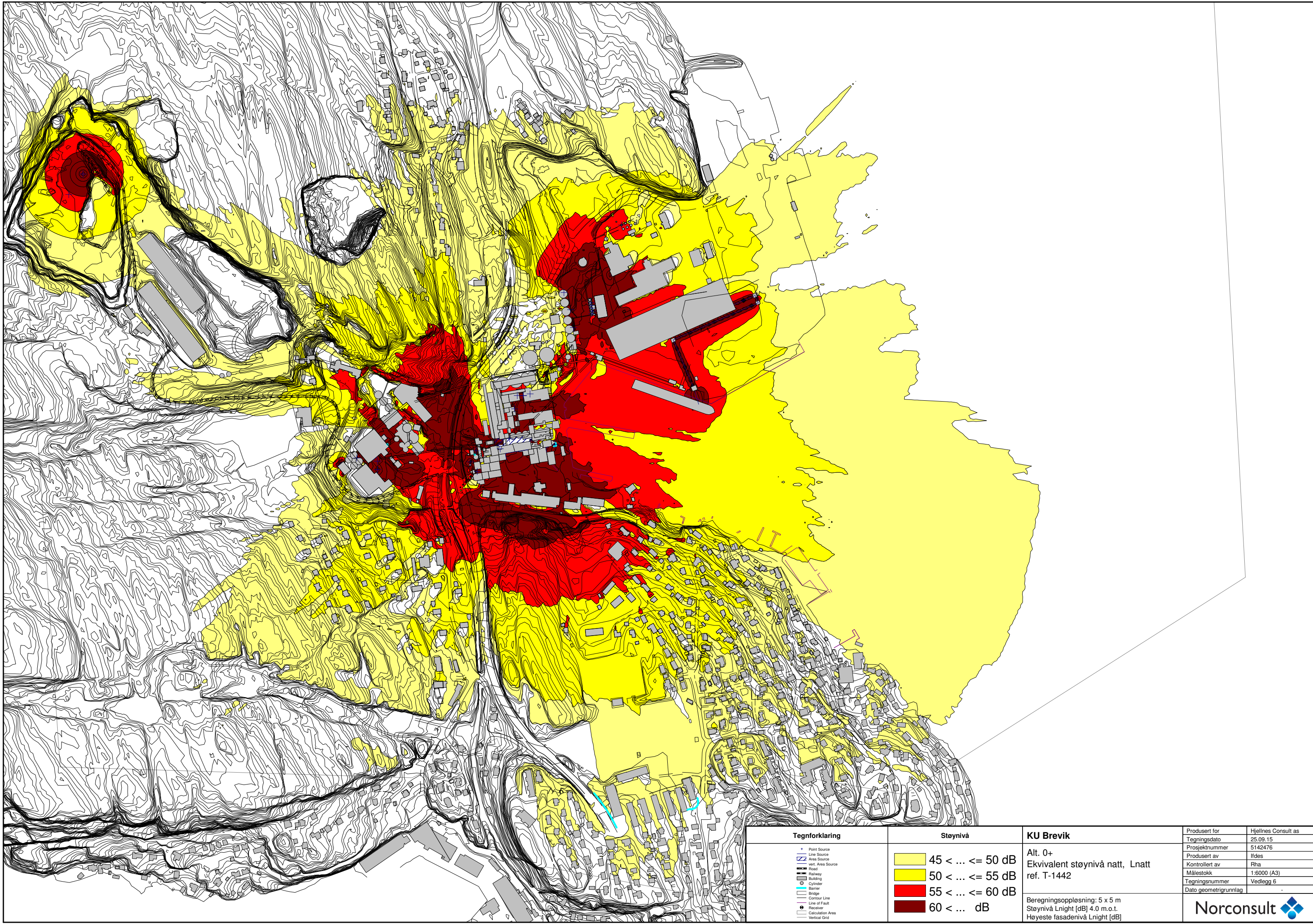
Tegnforklaring + Point Source — Line Source Area Source vert. Area Source — Road — Railway Building Cylinder Barrier Bridge Contour Line Line of Fault Focuse Calculation Area Vertical Grid	Støynivå 55 < ... <= 60 dB 60 < ... <= 65 dB 65 < ... <= 70 dB 70 < ... dB	KU Brevik Alt. 0 Døgnkivalent støynivå, Lden ref. T-1442	Produsert for Hjeltnes Consult as
			Tegningsdato 25.09.15
		Prosjektnummer 5142476	Produsert av Ifides
		Kontrollert av Rha	Målestokk 1:6000 (A3)
		Tegningsnummer Vedlegg 3	Dato geometri grunnlag -
		Beregningsoppløsning: 5 x 5 m Støynivå Lden [dB] 4.0 m.o.t. Høyeste fasadenivå Lden [dB]	Norconsult 



Tegnforklaring + Point Source — Line Source ▭ Area Source ▭ vert. Area Source — Road — Railway ▭ Building ○ Cylinder — Barrier — Bridge — Contour Line — Line of Fault — Placeline — Calculation Area — Vertical Grid	Støynivå 45 < ... <= 50 dB 50 < ... <= 55 dB 55 < ... <= 60 dB 60 < ... dB	KU Brevik Alt. 0 Ekvivalent støynivå natt, Lnatt ref. T-1442	Produsert for Tegningsdato Prosjektnummer Produsert av Kontrollert av Målestokk Tegningsnummer Dato geometri grunnlag	Hjeltnes Consult as 25.09.15 5142476 Ifdes Rha 1:6000 (A3) Vedlegg 4
		Beregningsoppløsning: 5 x 5 m Støynivå Ln(1h) [dB] 4.0 m.o.t. Høyeste fasadenivå Ln(1h) [dB]	Norconsult	



Tegnforklaring + Point Source — Line Source Area Source vert. Area Source — Road — Railway Building Cylinder Barrier Bridge Contour Line Line of Fault Focuse Calculation Area Vertical Grid	Støynivå 55 < ... <= 60 dB 60 < ... <= 65 dB 65 < ... <= 70 dB 70 < ... dB	KU Brevik Alt. 0+ Døgnkvalent støynivå Lden ref. T-1442		Produsert for Hjeltnes Consult as
		Beregningsoppløsning: 5 x 5 m Støynivå Lden [dB] 4.0 m.o.t. Høyeste fasadenivå Lden [dB]		Tegningsdato 25.09.15
		Prosjektnummer 5142476		Produsert av Ifides
		Kontrollert av Rha		Målestokk 1:6000 (A3)
	Tegningsnummer Vedlegg 5		Dato geometri grunnlag -	
	Norconsult			



Tegnforklaring <ul style="list-style-type: none"> • Point Source — Line Source ▭ Area Source ▭ vert. Area Source — Road — Railway ▭ Building ○ Cylinder — Barrier — Bridge — Contour Line — Line of Fault ▭ Plotline ▭ Calculation Area — Vertical Grid 	Støynivå <ul style="list-style-type: none"> 45 < ... <= 50 dB 50 < ... <= 55 dB 55 < ... <= 60 dB 60 < ... dB 	KU Brevik Alt. 0+ Ekvivalent støynivå natt, Lnatt ref. T-1442	Produsert for Hjeltnes Consult as
			Tegningsdato 25.09.15
			Prosjektnummer 5142476
			Produsert av Ifides
			Kontrollert av Rha
			Målestokk 1:6000 (A3)
Tegningsnummer Vedlegg 6			
Dato geometri grunnlag -	Beregningsoppløsning: 5 x 5 m Støynivå Ln _{natt} [dB] 4.0 m.o.t. Høyeste fasadenivå Ln _{natt} [dB]	Norconsult	